

VITA / VITALIFT (Patas y Elevación)



El modelo de cama **VITA** está destinado para su uso tanto en un entorno **doméstico** como **residencial**; Con el fin de ofrecer la comodidad y facilidad necesarias para realizar los cuidados o tratamientos requeridos por el usuario en cualquier momento. Todos los productos y modelos cumplen con la normativa vigente de calidad de productos sanitarios vigente en territorio español. Las camas están enteramente preparadas y diseñadas para su uso en los entornos nombrados anteriormente conforme a lo establecido en la norma **IEC 60601-2-52**.

Posibilidades de fabricación según medidas:

ANCHO (cm)	LARGO (cm)		
	180	190	200
90	Sin disponibilidad	Disponible	Sin disponibilidad

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS BÁSICAS

Normativa	IEC 60601-2-52
Medida exteriores	90 x 190
Medidas con cabeceros y barandillas	102 x 195
Perfiles del tubo	40 x 20 mm
Espesor del tubo	1,5 y 2 mm
Alturas mínima y máxima lecho	
con carro	36-76 cm
con patas	
regulables	40-55 cm
fijas	± 35 cm
Altura libre al suelo (bajo carro)	± 15 cm

Peso de la cama en vacío	
Con carro	± 70 kgs
Con patas	± 43 kgs
Peso de la cama completa	
Con carro	
Con barandillas y cab/piec	± 93 kgs
Con colchón	± 105 kgs
Con Patas	
Con barandillas y cab/piec	± 66 kgs
Con colchón	± 78 kgs

Peso máximo soportado de paciente	135 Kg
--	--------

* uniformemente repartido

Carga máxima soportada	180 Kg
-------------------------------	--------

* uniformemente repartido

Número de motores	3 motores
Motor lineal (carro)	6.000 N
Motor doble (lecho)	2 x 6.500N

Tipo de ruedas	100 mm
Sistema de Frenado	Individual

*opción simultaneo

Peso de las barandillas	± 15 kgs
Medidas de las barandillas	
3 tubos corta	920 x 43,5
3 tubos larga	1510 x 43,5
4 tubos	1510 x 51

Peso de los cabeceros (unidad)	± 8 kgs
Medidas de los cabeceros	
Melamina	900 x 550/480
MDF	920 X 600/480
Madera	930 X 550/480
Medidas de las patas	
Fijas	22 y 30 cm
Regulables	35 a 50 cm

LECHO VITA

El lecho del modelo VITA en sus dos variantes cuenta con articulación eléctrica en 4 planos. El lecho está ubicado en el interior del marco de la estructura, lo que deriva en una mayor superficie de contacto con el colchón.

Está formado por 16 lamas de madera en medidas de (53x8mm), fabricadas 100% de haya vaporizada y unos soportes termoplásticos color oscuro con doble tetón para una mayor sujeción y durabilidad de la lama.



Todas las articulaciones respetan las distancias de antiatrapamiento entre partes móviles del lecho, que a su vez están articuladas gracias a unas bisagras de poliamida, que permiten la eficiente movilidad de las articulaciones.

El lecho está fabricado en tubo de acero dividido en secciones de 20x20x1.5 mm y 40x20x1.5 mm, con un acabado en gris grafito. El lecho a su vez cuenta con 2 alojamientos reforzados con piezas termoplásticas naranjas instalados en la cabecera, para el alojamiento tanto de incorporador como de portasueros.

El propio lecho cuenta con un arquillo sujetacolchón en los pies para evitar que el colchón se deslice en el momento de articular cualquiera de los planos.

ARTICULACIONES

Como se ha comentado anteriormente en el apartado del lecho, la cama VITA cuenta con 4 planos, 3 de ellos articulables de forma eléctrica. Las principales articulaciones son en tórax y en muslos, quedando de la siguiente forma sus recorridos máximos:

- Regulación de tramo tórax: Max 70º
- Regulación de tramo muslos: Max 30º



CARRO ELEVADOR

Este carro está compuesto por un sistema de elevación por tijera, permitiendo una **regulación en altura de entre 36 y 76 cm**. La regulación eléctrica de altura es posible gracias a un sistema de motorización alemana lineal de 6.000 N.

Cuenta con 4 ruedas de 100 mm de diámetro y banda de goma, de las cuales 2 de ellas cuentan con sistema de frenado. El carro cuenta con la





altura al suelo suficiente para permitir el uso de grúas de traslado.

** Se cuenta también con opción de frenado simultáneo con ruedas de 125 mm.

ELECTRÓNICA Y MOTORIZACIÓN

El lecho de la cama cuenta con un sistema de motorización alemana de 6.500 N + 6.500 N que cuenta con protección IPX4 y baja tensión de 24 V. Para el motor ubicado en el carro, el sistema con el que cuenta también es una motorización alemana pero esta vez es un motor lineal de 6.000 N.

Para situaciones de corte de corriente o fallo eléctrico externo, dispone de una pila de vuelta a cero.

Para el control y manejo de la cama, cuenta con un mando por cable con gancho para colgar de la cama.

PATAS

Fabricadas en tubo de Ø 45 - 50 mm y pintadas en color gris grafito; Se cuenta con una variedad de acabados y estilos:

Regulables: Con y sin travesaño

- Disponibles en alturas de entre 35 y 50 cm
- Con base de plástico

Regulables: Con y sin ruedas

- Disponibles en alturas de entre 35 y 50 cm (para opción sin ruedas)
- Con base de plástico o ruedas con freno

Fijas: Sin travesaño

- Disponibles en alturas de 30 y 22 cm
- Con base de plástico

Fijas: Con y sin ruedas

- Disponibles en alturas de 30 y 22 cm
- Con base de plástico o ruedas con freno



ACCESORIOS (opcionales)

En la gama VITA tanto en el modelo de patas como en el modelo de carro, está disponible una amplia gama de accesorios de los que se podrá dotar la cama.

CABECEROS Y PIECEROS

Contamos con varios modelos base como pueden ser Melamina, Madera y MDF. Según las necesidades se pueden acoplar a la cama.

Todos los cabeceros y pieceros sea cual sea el tipo elegido, van dispuestos de soportes metálicos para acoplar al chasis de la cama y sus correspondientes tornillos y tuercas de amarre.

Cabeceros de Melamina:

Están disponibles en varios acabados. Siendo los más comunes el de Haya y Roble. Y en medida única de 90 de ancho. Cuentan con un espesor de 19 mm y unos bordes redondeados canteados en PVC que ofrecen un acabado más sutil tanto a piecero como a cabecero.



Cabeceros de Madera:

Fabricado en madera maciza de haya barnizada, encajada entre dos tableros (con posibilidad de incluir guías) y un pasamanos redondeado en la parte superior que le otorgan un acabado más estético y con utilidad para la vida diaria.



Cabeceros de MDF:

Tableros fabricados en MDF con ranuras en la parte superior que le proporcionan una imagen más moderna. Cuentan con un espesor de 19 mm y unos bordes redondeados canteados en PVC que ofrecen un acabado más visual tanto a piecero como a cabecero.



BARANDILLAS

Gracias a su mecanismo de fijación, se permite el deslizamiento de la barandilla para abatirla y mediante el sistema de bloqueo automático se disminuye al mínimo el riesgo de accidente. Este diseño simple y funcional, hace que la barandilla sea fácil de usar y sobretodo segura para el usuario.

Disponemos de barandillas metálicas de 3 y 4 tubos, abatibles con sistema de doble anclaje mediante mordaza para una rápida instalación. Adaptación a distintas secciones de perfil.

Todas las barandillas cumplen con las normativas de seguridad y distancias antipinzamiento con respecto a la cama.

Barandilla 3 tubos:

Barandillas abatibles de 3 tubos de acero de Ø25 x 1,5 de gran rigidez y resistencia. Tubo superior curvado para evitar atrapamientos en su manejo.

Longitud total: 1510 mm (para cama de 190)

Altura respecto al lecho: 3 tubos: 43,5 cm



Barandilla 3 tubos corta:

Barandillas abatibles de 3 tubos de acero de Ø25 x 1,5 de gran rigidez y resistencia. Tubo superior curvado para evitar atrapamientos en su manejo.

Longitud total: 920 mm (para cama de 190)

Altura respecto al lecho: 3 tubos: 43,5 cm

Barandillas 4 tubos:

Barandillas abatibles de 4 tubos de acero de Ø25 x 1,5 de gran rigidez y resistencia. Tubo superior curvado para evitar atrapamientos en su manejo.

Longitud total: 1510 mm (para cama de 190)

Altura respecto al lecho: 4 tubos: 51 cm



Kit Madera:

Conjunto de barandillas, cabeceros y pieceros de madera. Los tableros cuentan con guías laterales por las que deslizan las barandillas de madera. Cuenta con 2 listones como barandilla por lado.



EXTRAS

También se ofrece la opción de incluir algunos extras en los modelos de cama VITA, como por ejemplo:

INCORPORADOR

PORTASUEROS

